

**STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu**

ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
tel./fax (29) 752 22 70

Przasnysz, 9 września 2021 roku

-1-
WRP.033.19.2021

**Pan
Michał Wiśnicki
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Chorzelach**

Szanowny Panie Przewodniczący, Szanowni Radni,

bardzo dziękuję za zaproszenie na posiedzenie Rady Miejskiej w Chorzelach oraz zainteresowanie sprawami Powiatu Przasnyskiego. Cieszę się, że spotkaliśmy się już kilkakrotnie podczas sesji Rady Miejskiej, gdzie miałem okazję wyjaśnić nieścisłości oraz kłamstwa, które w licznych atakach skierowane były w stronę samorządu Powiatu Przasnyskiego. Rzeczywistość pokazała, że nasze wyjaśnienia okazały się być prawdziwe, a pojawiające się w opinii publicznej informacje były - najdelikatniej ujmując - manipulacją.

Mieliśmy okazję spotkać się podczas Dożynek Powiatowo – Gminnych w Jednorożcu, jednak samorząd Miasta i Gminy Chorzele jako jedyny spośród wszystkich gmin powiatu przasnyskiego odmówił udziału w Świącie Plonów, łamiąc tym samym tradycyjne celebrowanie zakończenia żniw i uhonorowanie pracy rolników, powołując się na obawę przed zakażeniem koronawirusem. Szkoda tylko, że obawa przed pandemią działa w przypadku Państwa samorządu wybiórczo: dotyczy tylko wydarzeń organizowanych przez samorząd powiatowy i nie przeszkadza w organizowaniu własnych imprez i koncertów.

Dla przykładu warto przypomnieć uwagi samorządu Miasta i Gminy Chorzele o tym, że rzekomo nie będziemy chcieli realizować zatrzymanej w 2018 roku budowy „obwodnicy” Chorzel. Jak sami Państwo widzicie, droga powiatowa jest już wybudowana. Koszt tej inwestycji to 30 mln złotych, z czego aż 12 mln złotych to wkład własny Powiatu Przasnyskiego. Jak zatem można rzucać publiczne oskarżenia o to, że Powiat Przasnyski nie inwestuje w Gminie Chorzele? Gdybyśmy faktycznie nie inwestowali w Gminie Chorzele, to cała ta inwestycja łącznie z mostem na rzece Orzyc od 2018 roku nadal byłaby „w powijakach”. Obecnie kwestia przyłączenia tej drogi do sieci dróg nadrzędnych należy do Głównej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a mimo to nadal jesteśmy atakowani i obwiniani przez samorząd Miasta i Gminy Chorzele za każdą sytuację, która ma związek z nielegalnym korzystaniem z tej drogi przez nieodpowiedzialnych użytkowników.

Przeprowadziliśmy proces uzgodnień, zdobycia pozwoleń, ogłoszenia przetargu i złożenia wniosków o dofinansowanie unijne, krajowe i samorządowe dla rozbudowy drogi wojewódzkiej numer 614 z Chorzel w kierunku Myszyńca. Po konsultacji z mieszkańcami rozszerzyliśmy zakres przebudowy o ścieżki rowerow, rondo w miejscowości Krukowo, bezpieczne skrzyżowanie, budowę nowego mostu na rzece Omulew oraz inne elementy oczekiwane przez mieszkańców, stąd też większy koszt całego projektu, na który Powiat pozyskał większe niż planowane wcześniej środki.

Podpisaliśmy już umowę z Wykonawcą, który obecnie tworzy projekt przebudowy drogi w systemie „Projektuj i buduj” z uwzględnieniem na bieżąco w projekcie wszelkich uwag mieszkańców co do kształtu inwestycji. Prace budowlane według zapewnień Wykonawcy rozpoczną się w 2022 roku. Szacowany koszt przebudowy tej drogi zgodnie z podpisaną umową to 66,5 mln zł brutto, przy zakładanej poprzednio wartości ok. 50 mln złotych. Zwiększyliśmy zatem finansowanie dla tej inwestycji o ponad 16 mln zł, dzięki czemu droga ta zyska nowe, bezpieczne oblicze, a nie tylko samą zmianę nawierzchni.

Uzbrojenie strefy gospodarczej w Chorzelach jest nadal realizowane: ogłaszane są przetargi na kolejne elementy tego projektu.

Zakończyliśmy również budowę Edukacyjnego Inkubatora Przedsiębiorczości w Zdziwóju Starym i Nowym. Niestety Powiat musiał zapłacić karę za źle przeprowadzony przetarg, zorganizowany pod koniec poprzedniej kadencji. W ten sposób musieliśmy zwrócić ponad 3 mln złotych środków własnych plus kilkusettyśięczne odsetki. Aktualnie jesteśmy na etapie wyłaniania Operatora zewnętrznego do obsługi Edukacyjnego Inkubatora Przedsiębiorczości w Zdziwóju. Z początkiem roku 2022 powinien on rozpocząć tam swoją działalność. Na utrzymanie obiektu będziemy zobowiązani przeznaczać również ogromne środki finansowe.

Przeprowadziliśmy kompleksowy remont drogi powiatowej Zaręby – Wielbark. Była to trzyetapowa inwestycja, na którą pozyskaliśmy wielomilionowe środki rządowe. Wyremontowano także drogę powiatową Zaręby – Poścień. Złożyliśmy także wniosek o środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na remont drogi powiatowej w miejscowości Stara Wieś, gdzie zaplanowaliśmy również budowę chodnika, o który od lat proszą mieszkańcy.

Kolejną nieścisłością, która została wyjaśniona na naszą korzyść, jest budowa linii kolejowej numer 35 z Ostrołęki do Chorzel. Według pojawiających się na początku naszej kadencji „pogłosek”, linia kolejowa miała nigdy nie powstać. Dziś możecie Państwo zobaczyć, na jak zaawansowanym etapie są prace budowlane. Dodatkowo pojawiły się zmanipulowane informacje na temat poszerzenia zakresu inwestycji o budowę przystanku w miejscowości Raszujka. Na stronie Urzędu Miasta i Gminy Chorzele próbowano zaprzeczyć staraniom Starosty Przasnyskiego oraz Radnych Powiatowych w tym temacie, dlatego też w celu wyjaśnienia sytuacji wysłaliśmy pismo do PKP PLK z prośbą o chronologiczne wymienienie

poszczególnych pism składanych w tej sprawie. Z odpowiedzi jasno wynika, że Starosta Przasnyski wnioskował w tej sprawie do PKP PLK jako pierwszy.

Zamierzamy w najbliższych miesiącach i latach realizować kolejną ogromną inwestycję na terenie gminy Chorzele, jaką jest budowa zbiornika retencyjnego przy rzece Orzyc. Wyłoniliśmy już firmę, opracuje projekt wykonawczy, a także złożyliśmy wniosek o dofinansowanie tej inwestycji w ramach programu „Polski Ład” (priorytet 3). Mamy nadzieję, że w momencie uruchomienia środków z nowej perspektywy unijnej na lata 2021-2027 pozyskamy dodatkowe środki na realizację projektu.

Aktualnie prowadzimy również remont internatu przy Zespole Szkół Powiatowych w Chorzelach, o czym rozmawialiśmy podczas naszego spotkania na sesji Rady Miejskiej w styczniu 2020 roku. Świadczy to o tym, że Zarząd Powiatu Przasnyskiego nie rzuca słów na wiatr i sukcesywnie realizuje inwestycje, o które proszą mieszkańcy gminy Chorzele.

Jak sami Państwo widzicie, Powiat Przasnyski zrealizował w gminie Chorzele największe powiatowe inwestycje. Nasze plany na przyszłość dotyczące tej Gminy są również ambitne, dlatego z przykrością słuchamy uwag Państwa Radnych podczas Sesji Rady Miejskiej o tym, że Powiat Przasnyski zapomniał o Gminie Chorzele i nie inwestuje tu żadnych pieniędzy. Jest to krzywdząca nieprawda.

W przypadku dodatkowych pytań lub wątpliwości, a także w celu uzyskania innych informacji serdecznie zapraszam na rozmowę w Starostwie Powiatowym w Przasnyszu.

Z poważaniem


STAROSTA
Krzysztof Bienkowski